

ENTSTÖRVORSCHRIFT FÜR PKW P 50 „TRABANT“

Zündleitungen – Unterbrecherleitung zwischen Spulenkasten und Unterbrecher

Einbau von 2 Stück teilgeschirmten Entstörsteckern 8825.1 108 mit Schraubverschluß (Hersteller: WBN Teltow). Abschirmen der Zündleitungen zwischen Entstörstecker und Spulenkasten.

Abschirmen der Unterbrecherleitung zwischen Spulenkasten und Unterbrechergehäuse.

Am Spulenkasten und Unterbrechergehäuse ist darauf zu achten, daß die Aufnahmestutzen für den Abschirmschlauch metallisch sauber sind, die Schläuche richtig über die Stutzen geschoben und mit Klemmschellen befestigt werden.

Reglerschalter

Die Klemme D \pm sowie die Klemme 51 sind mit je einem Kondensator von 2,5 μ F gegen Masse zu überbrücken.

Scheibenwischermotor

Machen sich beim Betrieb des Scheibenwischers Störungen bemerkbar (lange Welle), so ist die Pluszuleitung durch einen Kondensator von 2,5 μ F gegen Masse zu überbrücken.

Blinkgeber

Werden die beim Betrieb des Blinkgebers auftretenden Störungen stark empfunden, so ist die Klemme 15 des Blinkgebers mit einem Kondensator von 2,5 μ F gegen Masse zu überbrücken.

Masseverbindungen

Sämtliche Masseverbindungen müssen metallisch blank sein, am besten verzinkt, da sonst eine Entstörawirkung der Kondensatoren sowie Abschirmschläuche in Frage gestellt ist.

Entstörvorschrift (Eigenentstörung) siehe auch Betriebsanleitung PKW „Trabant“ VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau.

Die Eigenentstörung ist nur dann wirksam, wenn die Grundentstörung entsprechend der Verordnung über die Entstörung von Kraftfahrzeugen einwandfrei durchgeführt wurde.

Wir empfehlen, bei der Entstörung des Kraftfahrzeuges eine Fachwerkstatt des IKA-Licht- und -Zünddienstes in Anspruch zu nehmen.

Diese Entstörvorschrift, entnommen aus den Serviceunterlagen vom Autosuper Berlin beschreibt die LMK- Entstörung vom Trabant 500 mit dem rechteckigen Blechzündspulenkasten. Grundsätzlich ist für alle Ausführungen des Trabant 500/600/601 eine Vollschirmung der gesamten Zündanlage sowohl auf der Unterbrecherseite als auch auf der Hochspannungsseite erforderlich. Es gab dazu sogenannte Entstörbestecks, welche die Unterbrecherleitung, den Zündspulenkopf und die Zündleitungen bis zum vollgeschirmten Kerzenstecker komplett abschirmen. Nur eine solche Vollschirmung bringt Erfolg, da keinerlei Schirmwirkung von der Kunststoffkarosserie ausgeht. Ist das originale Entstörbesteck nicht zu beschaffen, muss man die Unterbrecher- und Zündleitungen mit Metallgewebes Schlauch schirmen, vollgeschirmte Kerzenstecker verwenden und die Zündspulenköpfe mit einer Bandage aus Kupferfolie versehen. Diese Metallfolienbandage ist innen sorgfältig gegen die Zündspulenanschlüsse zu isolieren, und sicher sowohl mit dem Zündspulenkörper (Schlauchband) und der Zündkabelabschirmung (Verlöten) zu kontaktieren. Auch die Schirmung der Unterbrecherleitungen muss lückenlos bis in die Bandage mit gutem Kontakt zu dieser erfolgen. Eine oft empfohlene Unterklebung der Motorhaube mit leitender Metallfolie (mit Masseverbindung), bringt bestenfalls eine unbefriedigende Minderung der Funkstörungen. UKW- Entstörung zusätzlich Entstörung des Scheibenwischermotors mit einem Filter, bestehend aus 2 Stück UKW- Drosseln und einem Kondensator 4,7nF, wie in der allgemeinen Entstörvorschrift beschrieben.